

## STANDAARD BIJZONDER REGLEMENT

### 46<sup>e</sup> INTERNATIONALE PARADIGIT-ELE RALLY 2010

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld conform het Standaard Rally Reglement 2010 van de Sectie Rally's van de KNAF.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen in dit Bijzonder Reglement zullen slechts door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

#### 1 PROGRAMMA

- OPENING VAN DE INSCHRIJVINGEN: MAANDAG 5 APRIL 2010
- SLUITING VAN DE INSCHRIJVINGEN: VRIJDAG 21 MEI 2010, 24:00 UUR
- PUBLICATIE VAN DE LIJST MET GEACCEPTEERDE INSCHRIJVINGEN: MAANDAG 24 MEI 2010
- BEKENDMAKING TIJDSHEMA VAN HET EVENEMENT: MAANDAG 24 MEI 2010
- LOCATIE EN TIJDSTIP UITREIKING ROUTEBOEK:  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
OP ZATERDAG 29 MEI 2010 TUSSEN 08:00 EN 10:00 UUR EN/OF VRIJDAG 4 JUNI 2010 TUSSEN 07:30 EN 09:00 UUR
- LOCATIE EN TIJDSTIP VRIJWILLIGE DOCUMENTENCONTROLE:  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
ZATERDAG 29 MEI 2010 TUSSEN 08:00 EN 10:00 UUR
- LOCATIE EN TIJDSTIP VERPLICHTE DOCUMENTENCONTROLE  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
VRIJDAG 4 JUNI 2010 TUSSEN 07:30 EN 09:00 UUR
- PERIODE VERKENNING KLASSEMENTSROEVEN: ZATERDAG 29 MEI 2010 TUSSEN 08:00 EN 20:00 UUR EN/OF VRIJDAG 4 JUNI 2010 TUSSEN 07:30 EN 17.00 UUR
- LOCATIE EN TIJDSTIP OFFICIEEL PUBLICATIEBORD:  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
VRIJDAG 4 JUNI 2010 VANAF 12:00 UUR
- LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN HET SERVICEPARK:  
LOCATIE EN TIJDSTIP WORDT IN BULLETIN 1 BEKEND GEMAAKT

- LOCATIE EN TIJDSTIP TECHNISCHE KEURING:  
LOVEN TRUCKS B.V.  
VOSSENBEEMD 98  
HELMOND  
VRIJDAG 4 JUNI 2010 VANAF 13:00 UUR tot 16:30 UUR
  
- LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN DE PERSKAMER:  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
VRIJDAG 4 JUNI 2010 VANAF 12:00 UUR TOT ZATERDAG 5 JUNI 2010 24:00 UUR
  
- 1<sup>e</sup> VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:  
VRIJDAG 4 JUNI 2010 OM 17:00 UUR
  
- LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VAN DE STARTLIJST VOOR ETAPPE 1:  
PUBLICATIEBORD  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
VRIJDAG 4 JUNI 2010 OM 18:00 UUR
  
- LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE START VAN DE 1<sup>e</sup> ETAPPE:  
STARTPODIUM  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
VRIJDAG 4 JUNI 2010 OM 18:30 UUR
  
- LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE FINISH VAN DE 1<sup>e</sup> ETAPPE:  
PARC FERMÉ  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
VRIJDAG 4 JUNI 2010 OM 24:00 UUR
  
- LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VAN DE STARTLIJST VOOR DE 2<sup>e</sup> ETAPPE:  
PUBLICATIEBORD  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
ZATERDAG 5 JUNI 2010 OM 10:00 UUR
  
- LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE START VAN DE 2<sup>e</sup> ETAPPE:  
STARTPODIUM  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
ZATERDAG 5 JUNI 2010 OM 11:00 UUR.
  
- LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE FINISH VAN DE 2<sup>e</sup> ETAPPE:  
FINISHPODIUM  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
ZATERDAG 5 JUNI 2010 OM 23:45 UUR

- LOCATIE EN TIJDSTIP PRIJSUITREIKING:  
FINISH PODIUM (op basis van de voorlopige tussenstand)  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
ZATERDAG 5 JUNI 2010 OM 23:45 UUR
- LOCATIE EN TIJDSTIP NAKEURING:  
EMA HELMOND B.V.  
HORTSEDIJK 104-106  
5708 HE HELMOND  
ZATERDAG 5 JUNI 2010 OM 00:15 UUR
- 2<sup>e</sup> VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:  
ZONDAG 6 JUNI 2010 OM 02:00 UUR
- UITERSTE TIJDSTIP INSTELLEN TECHNISCH PROTEST (GEPLAND):  
ZONDAG 6 JUNI 2010 OM 01:45 UUR
- LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VOORLOPIG EINDKLASSEMENT:  
PUBLICATIEBORD  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
ZONDAG 6 JUNI 2010 OM 01:45 UUR
- LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE OFFICIEEL EINDKLASSEMENT:  
PUBLICATIEBORD  
HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND  
ZONDAG 6 JUNI 2010 OM 02:15 UUR

<b>2</b>	<b>ORGANISATIE EN BESCHRIJVING</b>
----------	------------------------------------

**2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt:**

RallyClinic Dutch Open Rallykampioenschap 2010  
 RallyClinic Dutch Open Groep A  
 RallyClinic Dutch Open Groep N  
 RallyClinic Dutch Open Groep C  
 RallyClinic Dutch Open Groep H  
 RallyClinic Dutch Open F2 Rallykampioenschap 2010

**Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt:**

Mitsubishi Colt Challenge 2010  
 Nissan 350Z Challenge 2010  
 BMW 325i Challenge 2010  
 Peugeot 205 Cup 2010

**2.2 BSR goedkeuring:**

Goedkeuringsnummer: BSR-10-12/AK, datum 09-04-2010.

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

### **2.3 Naam van de organisator:**

Stichting ELE Rally, Postbus 731, 5600 AS Eindhoven  
Bestuur: Radboud van Hoek (voorzitter)  
Nico van Dinther (secretaris)  
Bert van der Togt (penningmeester)  
Peter van Hoek (lid)  
Jac. Waalen (lid)

### **2.4 Locatie permanent wedstrijdsecretariaat:**

Secretariaat Paradigit-ELE Rally  
Postbus 731  
5600 AS Eindhoven  
Telefoon: 040-2017820  
Fax: 040-2573562  
E-mail: [secretariaat@elerally.nl](mailto:secretariaat@elerally.nl)

Het secretariaat is bereikbaar op werkdagen tussen 19:00 en 22:00 uur.

### **2.5 Organisatiecomité**

Voorzitter: Han Baggen  
Secretaris: Ad van Barschot  
Leden: Frans van Aken  
Nico van Dinther  
Saskia Egberts  
Wijnand ten Elshof  
Peter van Hoek  
Radboud van Hoek  
Gerard Horning  
Hanno Jansen  
Gerry Klokgieters  
Kees Maas  
Lex van Rennes  
Bert van der Togt  
Erik Verweij  
Jac. Waalen

### **2.6 College Sportcommissarissen**

Voorzitter: Peter Oord (lic. 7533)  
Leden: Mike Berger (lic. 1958), Harry Vossen (lic. 3067)  
Secretaris Sportcommissarissen: n.n.b.

### **2.7 Observer en gedelegeerden**

Observer: Tonny Hoppen (lic. 1017)  
KNAF Veiligheidsfunctionaris: n.n.b.

### **2.8 Officials**

Hoofd organisatie: Han Baggen  
Wedstrijdleader: Radboud van Hoek (lic. 6100)  
Plaatsvervangend wedstrijdleader: Jac. Waalen (lic. 1015)  
Assistent wedstrijdleader(s): Peter van Hoek – Han Baggen (lic. 5396)  
Wedstrijdsecretaris: Nico van Dinther (lic. 6319)  
Plaatsvervangend wedstrijdsecretaris: Ad van Barschot  
Hoofd Veiligheid: Hanno Jansen – Wijnand ten Elshof (lic. 29429)  
Hoofd Routeboek: Kees Maas

Hoofd Wedstrijdcentrum: Lex van Rennes  
Hoofd Technische keuring: Hans Lubking (lic. 4948)  
Hoofd Medische Dienst: Guido v.d. Acker (AES)  
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (lic. 8393)  
Hoofd Uitslagendienst: Harrie van Bemmelen (lic. 5552)  
Hoofd Persdienst: Gerrie Klokgieters  
Coördinator Proevenchefs: Han Baggen  
Proevenchefs: n.n.b.  
Hoofd Milieu: Dannis Broekhoven – Jan Lebbink

## 2.9 Omschrijving

Totale lengte van de rally: 560 km  
Aantal klassementsproeven: 18  
Totale lengte klassementsproeven: 177 km  
Aantal etappes: 2  
Wegdek van de klassementsproeven: 85% verhard

## 2.10 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

HIGH TECH AUTOMOTIVE CAMPUS  
STEENOVENWEG 1  
HELMOND

Telefoon: 06-11236855.

Het secretariaat is geopend op vrijdag 4 juni 2010 van 07:30 tot 24:00 uur en zaterdag 5 juni 2010 van 08:00 uur tot zondag 6 juni 2010 01:00 uur.

## 2.11 Locatie Parc Fermé:

De locatie van het wachtpark vóór de start is: Steenovenweg 1 te Helmond.  
De locatie van het Parc Fermé tussen de etappes is: Steenovenweg 1 te Helmond.  
De locatie van het Parc Fermé na de finish is: Steenovenweg 1 te Helmond.

# 3 INSCHRIJVINGEN

## 3.1 Inschrijvingsprocedure

Inschrijving open: maandag 5 april 2010.  
Sluiting inschrijving: vrijdag 21 mei 2010, 24.00 uur.

Iedereen die wenst deel te nemen aan de 46<sup>e</sup> Paradigit-ELE Rally, moet het volledig ingevulde inschrijfformulier vanaf de website [www.paradigit-elerally.nl](http://www.paradigit-elerally.nl) inzenden.

Vergeet niet er een afdruk van te maken.

Indien u niet elektronisch kunt inschrijven kunt u een inschrijfformulier aanvragen via het secretariaat.

## 3.2 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

### 3.2.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 90.

Indien meer dan 90 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

### 3.2.2 KLASSEN

**Groep N – auto's**, (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse N-1 (incl. R1A): t/m 1400 cc
- klasse N-2 (incl. R1B): boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse N-3: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse N-4: boven 2000 cc en Super 2000

**Groep A – auto's**, inclusief World Rally Cars (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse A-5: t/m 1400 cc
- klasse A-6 (incl. R2B): boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse A-7 (incl. R2C, R3C/D/T): boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse A-8: boven 2000 cc

**Groep H – auto's**, uitgehomologeerde auto's (homologatie 4 tot 10 jaar verlopen):

- klasse H-9: t/m 1400 cc
- klasse H-10: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse H-11: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse H-12: boven 2000 cc

**Groep Y – auto's**, uitgehomologeerde historische auto's (homologatie meer dan 10 jaar verlopen):

- klasse Y-13: t/m 1400 cc
- klasse Y-14: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse Y-15: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse Y-16: boven 2000 cc

**Groep – C auto's**, met een Nationale homologatie:

- klasse C3: conform 205 Cup reglement.
- klasse C4: conform Mitsubishi Colt Cup reglement
- klasse C5: conform 325i Challenge reglement

**Groep – C auto's**, niet gehomologeerde auto's:

- klasse C2: conform Volvo Original Cup Holland reglement
- klasse C6: conform BMW Compact M3 reglement
- klasse C8 : conform Nissan 350Z Challenge reglement

**Groep GT – auto's**

Deze auto's worden slechts toegelaten na schriftelijke individuele toestemming van het Bestuur Sectie Rally's, per evenement.

### 3.3 Inschrijfgelden

**3.3.1** Met reclame van de organisator: € 600.

Zonder reclame van de organisator: € 1.200.

Extra serviceplaats (max.50 m<sup>2</sup>): € 100.

Extra servicepakket: € 100 ( toegang 1 extra personenauto, inclusief 25 m<sup>2</sup> extra serviceruimte).

**3.3.2** In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- aansprakelijkheidsverzekering (zie art. 4.2)
- serviceplaats van 50 m<sup>2</sup>
- alle benodigde rally documenten
- 2 publieksinfo's + overzichtskaart van de KP's
- 2 rallyschilden voor deelnemer en 1 rallyschild en raamsticker "service"
- 2 portiernummers met verplichte reclame
- 3 raamstickers met startnummer
- extra reclamestickers

**Extra servicepakket** inhoudende:

- rallyschild en raamsticker "service"
- 1 publieksinfo met overzichtskaart klassementsproeven
- 1 routeboek "service"
- toegangsbewijs 1 extra personenauto op serviceterrein
- 25 m<sup>2</sup> extra serviceruimte

### **3.4 Betalingsmogelijkheden**

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank op rekeningnummer 52.75.47.050 ABN Amrobank, IBAN NL56ABNA0527547050, BIC ABNANL2A.

Het inschrijfgeld dient uiterlijk 10 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen te zijn.

### **3.5 Terugbetaling**

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt;
- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden;
- 50% van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

### **3.6 Super Rally Systeem**

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de volgende etappe conform de voorwaarden als beschreven in het SRR art 16.7.

De inschrijver moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden één uur voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het Parc Fermé.

## **4 VERZEKERING**

**4.1** Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overig verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 4.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

**4.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering.

Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 2.500.000 per ongeval of gebeurtenis.

- Het eigen risico voor de deelnemer is € 1.000 per ongeval of gebeurtenis. De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

### 4.3 Vrijwaringclausule

Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende vrijwaringclausule:

"Ik heb het Standaard Reglement Rally's en Rallysprints en het Bijzonder reglement van dit evenement gelezen en verklaar het te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en dat ik bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, ken en verklaar dit risico te accepteren. De organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF enerzijds zijn tegenover de deelnemer (inschrijver, bestuurders) niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl de deelnemer de organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden. Ik verklaar dat de autoverzekering, conform de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM), ongewijzigd van kracht is en dat de hiervoor berekende premie tijdig is betaald. Ik verklaar dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en geldige rijderlicentie kan overleggen verklaren de 1<sup>e</sup> bestuurder en 2<sup>e</sup> bestuurder niet te zullen wisselen van functie.

*Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar, moet de vrijwaringsclausule mede ondertekend worden door één van de ouders of door een door de ouders gemachtigde persoon onder overleggen van een schriftelijke machtiging.*

## 5 RECLAME

### 5.1 Verplichte reclame

De ruimte op de voorportierstickers en op de rallyschilden is gereserveerd voor reclame van de organisator. De wedstrijdnummers moeten in hun geheel, zonder enige verandering, op de auto aangebracht worden.

### 5.2 Extra reclame

De extra reclame onder het wedstrijdnummer kan niet door inschrijvers en/of bestuurders geweigerd worden die hebben ingeschreven "met reclame van de organisator". De extra reclame wordt in een officieel bulletin bekend gemaakt.

### 5.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

### 5.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de achterraut.

## 6 BANDEN

Zie het gestelde in bijlage IV van het SRR.

## **7 BRANDSTOF / SERVICEPARK**

### **7.1 Specificatie**

De brandstof moet voldoen aan de FIA specificaties, zoals beschreven in Bijlage – J – van de ISC, met uitzondering dat het maximum toegestane loodgehalte in Nederland 0,15 gr/l voor gelode brandstof is.

### **7.2 Tanken van brandstof**

Het tanken van brandstof is alleen toegestaan in de tankzone. De locatie van de tankzone zal in bulletin 1 bekend worden gemaakt.

### **7.3 Locatie servicepark**

Het servicepark bevindt zich op zaterdagavond in Best, Randweg + Bedrijfsweg, het servicepark in Helmond bevindt zich op een nader te bepalen plaats welke in Bulletin 1 bekend gemaakt zal worden.

Het servicepark in Helmond is geopend op vrijdag 4 juni 2010 vanaf 12:00 uur tot zaterdag 5 juni 2010 uiterlijk 24:00 uur, het servicepark in Best op zaterdag 5 juni 2010 vanaf 16:00 uur tot 24:00 uur.

## **8 VERKENNING**

### **8.1 Registratieprocedure**

**8.1.1** De documentencontrole kan op zaterdag 29 mei 2010 tussen 08:00 en 10:00 uur of op vrijdag 4 juni 2010 tussen 07:30 en 09:00 uur plaatsvinden. Beide leden van de equipe dienen hierbij aanwezig te zijn.

De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op zaterdag 29 mei 2010, vanaf 08:00 uur tot 10:00 uur of vrijdag 4 juni 2010 tussen 07:30 en 09:00 uur in het gebouw van High Tech Automotive Campus, Steenovenweg 1, Helmond.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (**tegen overlegging van het kentekenbewijs**).

**8.1.2** De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, in de rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

**8.1.3** Zonder deze stickers wordt de toegang tot de te verkennen klassementsproeven geweigerd.

### **8.2 Tijdschema**

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven, volgens in een bulletin bekend te maken tijdschema, te verkennen op zaterdag 29 mei 2010 en/of vrijdag 4 juni 2010.

### **8.3 Speciale en/of nationale beperkingen**

**8.3.1** Vóór en ná 29 mei tot 4 juni 2010, buiten de in een bulletin aangegeven tijden, is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef.

De organisator zal deze wegen intensief controleren.

**8.3.2** Elke overtreding van bovenstaande regels (art. 8.2 en 8.3.1.) zal als volgt door de organisator bestraft worden:

- 1<sup>e</sup> overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2<sup>e</sup> overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

Het besluit van het organisatiecomité of van de wedstrijdleider zal beslissend zijn. Zo'n beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie. Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.

**8.3.3** Tegengesteld rijden van de klassemmentsproeven tijdens de verkenning is ten strengste verboden. Overtreding zal als volgt worden bestraft:

- 1<sup>e</sup> overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2<sup>e</sup> overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

#### **8.4 Snelheidscontroles**

Gedurende de verkenning van de klassemmentsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassemmentsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan.

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleider die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken die zo ver kan gaan als het niet toe laten tot de start van de betreffende equipe.

## **9 DOCUMENTENCONTROLE**

### **9.1. Locatie**

De controle van de documenten vindt plaats op zaterdag 29 mei 2010 tussen 08:00 en 10:00 uur of vrijdag 4 juni 2010 tussen 07:30 en 09:00 uur, bij High Tech Automotive Campus, Steenovenweg 1 te Helmond.

### **9.2 Tijdschema**

Het tijdschema zal in Bulletin 1 worden bekendgemaakt.

### **9.3 Te controleren documenten.**

Tijdens de documentencontrole wordt het onderstaande gecontroleerd:

- betalingen,
- inschrijverlicentie (indien van toepassing),
- rijderlicenties,
- rijbewijzen,
- verzekeringsbewijs,
- kentekenbewijs van de auto,
- correctheid van alle informatie op het inschrijfformulier.

## **10 TECHNISCHE KEURING – VERZEGELING - MARKERING**

### **10.1 Locatie**

De Technische keuring, de verzegeling (voor zover noodzakelijk) en de markering van de deelnemende auto zal op vrijdag 4 juni 2010 plaatsvinden bij:

LOVEN TRUCKS B.V.  
VOSSENBEEMD 98  
HELMOND

## **10.2 Tijdschema**

Het tijdschema van de Technische Keuring zal in Bulletin 1 bekend gemaakt worden.

# **11 KENMERKEN VAN DE RALLY**

## **11.1 Startprocedure**

**11.1.1** De officiële start van de rally vindt plaats op vrijdag 4 juni 2010 om 18:31 uur, vanaf het startpodium bij High Tech Automotive Campus, Steenovenweg 1 te Helmond.

**11.1.2** De ceremoniële start is niet van toepassing.

**11.1.3** Vóór de start zal de organisator alle tot de start toegelaten auto's verzamelen in een wachtpark op de volgende voorwaarden:

- de deelnemers dienen de wedstrijdauto minimaal 20 minuten voor hun starttijd in het wachtpark te plaatsen;
- in dit wachtpark zijn de regels van het Parc Fermé niet van toepassing.

## **11.2 Uitreiking van de tijdcontrolekaarten**

Bij de start van het evenement en bij de start van en tijdens de tweede etappe krijgt elke equipe totaal 3 boekjes met de tijdcontrolekaarten, conform bijlage VI van het SRR.

## **11.3 Startstelsysteem van de klassementsproeven**

Overeenkomstig het gestelde in artikel 19.5 van het SRR zal onderstaande startmethode toegepast worden:

- een aftelsysteem, dat duidelijk zichtbaar voor de equipe, op de startlijn, de seconden aftelt. Dit elektronisch systeem kan gekoppeld worden aan een startdetectiesysteem, dat 50 cm na de startlijn geplaatst is en het te vroeg starten van een deelnemer registreert.

Dit systeem kan tevens aangesloten zijn op een startlichtsysteem waarvan de werking beschreven moet zijn. Het elektronisch systeem is gekoppeld en gesynchroniseerd met een startdetectiesysteem (lichtbundel) dat vlak na de startlijn is geplaatst. Het verbreken van de lichtbundel vóórdat het startsein is gegeven zal beschouwd worden als een valse start.

Zou het elektronische systeem niet werken, dan zal het manuele aftelsysteem toegepast worden:

- het aftellen door de controlepostofficial, 30" - 15" - 10" en de laatste vijf seconden één voor één.

## **11.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally.**

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe of einde van de rally.

## **11.5 Herkenning van marshals en officials.**

De marshals en officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: oranje hessen;
- Proefbemanning: gele hessen.

## **13 PRIJZEN**

- 13.1** De prijsuitreikingceremonie is op zaterdag 5 juni 2010, vanaf 23:45 uur, op het finishpodium bij het High Tech Automotive Campus, Steenovenweg 1 te Helmond.
- 13.2** De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:
- Winnaar algemeen klassement: 2 bekens
  - 2<sup>e</sup> Plaats algemeen klassement: 2 bekens
  - 3<sup>e</sup> Plaats algemeen klassement: 2 bekens
  - Winnaar Groep N: 2 bekens
  - Winnaar Groep A: 2 bekens
  - Winnaar Groep H: 2 bekens
  - Winnaar Groep Y: 2 bekens
  - Per klasse, afhankelijk van het aantal deelnemers in deze klasse: per 4 gestarte deelnemers 2 bekens
  - Formule 2 – algemeen winnaar: 2 bekens
  - Super 1600 – algemeen winnaar: 2 bekens
  - Beste buitenlandse equipe: 2 bekens
  - Beste mixed equipe: 2 bekens
  - Beste dames equipe: 2 bekens
  - 1<sup>e</sup> Plaats BMW 325i Cup: 2 bekens
  - 2<sup>e</sup> Plaats BMW 325i Cup: 2 bekens
  - 1<sup>e</sup> Plaats Mitsubishi Colt Challenge: 2 bekens
  - 2<sup>e</sup> Plaats Mitsubishi Colt Challenge: 2 bekens
  - 1<sup>e</sup> Plaats Nissan 350Z Challenge: 2 bekens
  - 2<sup>e</sup> Plaats Nissan 350Z Challenge: 2 bekens
  - 1<sup>e</sup> Plaats Peugeot 205 Cup: 2 bekens
  - 2<sup>e</sup> Plaats Peugeot 205 Cup: 2 bekens

## **14 EINDKEURING EN PROTESTEN**

- 14.1 Eindkeuring**  
Conform het gestelde in artikel 15.2 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden in: EMA Helmond B.V., Hortsedijk 104-106, Helmond op zondag 6 juni 2010, vanaf 00:15 uur. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.
- 14.2 Protestgelden.**  
Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tesamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" in het autosportjaarboek.
- 14.3 Beroep.**  
Tegelijk met het indienen van een beroep moet een bedrag conform het "reglement betreffende autosport rechtspraak" in het autosportjaarboek betaald worden.

**GRATIS PUBLICITEIT VOOR U EN UW SPONSORS.**

Zoals in voorgaande jaren kunt u ook nu weer een redactioneel stuk opgeven dat wordt geplaatst in ons Paradigit – ELE Rally Magazine waarin behalve informatie over de deelnemende rallyteams ook informatie wordt geplaatst over de klassementsproeven en het tijdschema.

U kunt de gegevens en beschrijving van uw team en sponsors, samen met 1 digitale kleurenfoto, welke vrij moet zijn van copyright, opsturen voor gratis plaatsing in deze luxe uitvoering van publieksinformatie. De begeleidende tekst mag een lengte hebben van ca. 300 woorden.

Postadres: Paradigit-ELE Rally, Postbus 731, 5600 AS Eindhoven

Digitaal: [pers@elerally.nl](mailto:pers@elerally.nl)

**Inzenden vóór 10 mei 2010, dus uiterlijk op 9 mei 2010!**